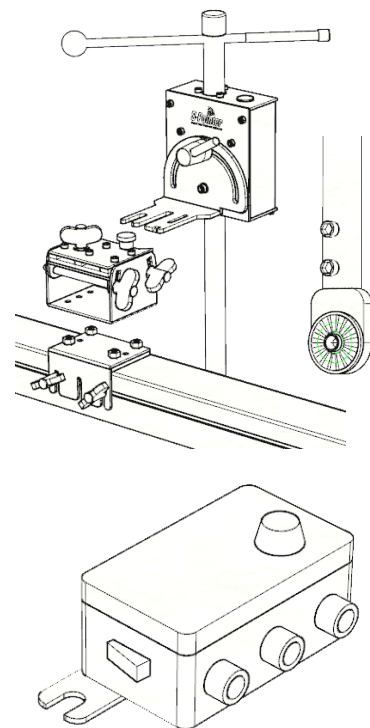


Instrucțiuni scurte pentru utilizarea rotatorului motorizat „S-Pointer”

Montare

- Montați rotatorul pe lateralul bărcii dumneavoastră.
- Conectați un capăt al cablului de alimentare la blocul de comandă al rotatorului, iar celălalt capăt, care are terminale mici, la o baterie de 12–24V. Firul roșu este pozitiv (+), iar firul negru este negativ (–).
- Folosiți cel mai scurt cablu pentru a conecta rotatorul la blocul de control.
- Conectați și cablul pedalei la blocul de control.
- Nu puteți încurca mufele și prizele, deoarece fiecare se potrivește doar în locul său dedicat.
- Fixați suportul transductorului în partea inferioară a tijei, apoi montați transductorul propriu-zis.
- Înfășurați spirala de protecție a cablului sonar în jurul tijei.



Utilizare

- Rotiți manual indicatorul rotatorului în direcția de deplasare a bărcii dumneavoastră. Aceasta va fi poziția zero (0°) a rotatorului.
- Porniți comutatorul situat pe partea stângă a blocului de comandă. Rotatorul dumneavoastră motorizat este gata de utilizare.
- Cu ajutorul pedalelor, puteți controla rotirea la stânga și la dreapta până la 400°. Un semnal sonor vă va avertiza când ați atins limita de rotire și trebuie să întoarceți tija înapoi pentru a nu deteriora cablul sonarului.
- Apăsând simultan ambele pedale, veți activa căutarea automată. Rotatorul va roti sonarul într-o amplitudine de 160° (–80° până la +80°).
- În timpul căutării automate, apăsați butonul de reglare a vitezei ca pe un comutator pentru a schimba modul de căutare între 160° și 360°, și invers.
- În timpul căutării automate, apăsând orice pedală, căutarea automată se va opri instantaneu, iar sonarul va fi controlat cu ajutorul pedalelor.
- Butonul de reglare a vitezei funcționează în orice mod motorizat.
- Controlul manual al rotatorului se activează cu butonul situat pe partea dreaptă a blocului de comandă.
- Trecerea de la controlul manual la cel motorizat se face prin apăsarea oricărei pedale.

Bucurați-vă de utilizare!